

**Учет социально-экономических потерь
от дорожно-транспортного травматизма**

А.А. Бородич, Л. Р. Мытько

Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортный травматизм – важная социально-экономическая и общественная проблема в Республике Беларусь и причина преждевременной смерти – в среднем 1,5 тыс. чел. в год. Помимо этих случаев смерти, ежегодно около 8,0 тыс. чел. получают серьезные травмы и нуждаются в больничном лечении. Дорожно-транспортный травматизм не только причиняет боль и мучения семьям пострадавших, но и наносит существенный экономический ущерб обществу, сумма которого достигает 3% валового внутреннего продукта.

Для решения задач снижения смертности и травматизма от дорожно-транспортных происшествий важным аспектом является необходимость расчета социального и экономического ущерба в абсолютном исчислении.

Расчетные методы обоснования величины экономического ущерба в результате гибели и ранения людей в ДТП позволяют оценить эффективность мер и экономический эффект от реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения как в масштабах республики, так и при осуществлении конкретных работ на отдельных участках дорог.

Особую актуальность представляет разработка методик определения такого ущерба, которая позволит сопоставлять полученные расчетные данные по Республике Беларусь с зарубежными данными.

Целью данной работы является изучение основных методик по учету потерь от дорожно-транспортных происшествий, применимость и определение наиболее эффективных для Республики Беларусь, выявление необходимых направлений деятельности по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и социально-экономического ущерба в их результате.

В данной работе изучены и проанализированы основные методики, используемые различными европейскими государствами, США, а также странами СНГ для учета потерь от дорожно-транспортных происшествий, основные пути их предотвращения, основные направления деятельности по снижению аварийности, а также применимость данных методик для Республики Беларусь с целью формирования более эффективного и качественного уровня взаимодействия и комплексного решения существующих проблем в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.