

АКТИВИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Кунцевич Надежда Вячеславовна

*Научный руководитель – канд.экон.наук., доцент А.Г. Шумилин
(Белорусский национальный технический университет)*

В данной статье исследованы проблемы активизации инвестиционной деятельности на автотранспорте, рассмотрены положительные и отрицательные факторы, влияющие на инвестиционный климат в Республике Беларусь, и предложены пути его улучшения.

Инвестиционная сфера в экономике любой страны является основой и определяет экономический рост страны, а инвестиционная политика, как правило, является приоритетной сферой любой политики.

Привлечение иностранных инвестиций – это стратегический путь вхождения Республики Беларусь в мировой инвестиционный рынок с его специфическими условиями и законами.

В 2005 году в реальный сектор экономики Республики Беларусь поступило 1,8 млрд. USD иностранных инвестиций. В их общем объёме доля прямых инвестиций составила 24,8%, портфельных – 0,01%, прочих – 75,1%. Следует обратить внимание на тот факт, что чистое поступление прямых инвестиций в 2005 году составило только 33,9 % от уровня 2004 года. Произошло это потому, что в 2005 году резко упал объём привлечённых прямых инвестиций: иностранные инвесторы не хотят вкладывать капитал в белорусскую экономику на долгосрочной основе.

Поступивших в 2005 году иностранные инвестиции на 80 % сконцентрировались в трёх отраслях экономики – промышленность 44,4 %, общей коммерческой деятельности по обеспечению функционирования рынка 24,7 %, торговле и общественном питании 15,5 %, в транспорт поступило всего лишь 4 % иностранных инвестиций.

Исследования показывают, что инвестиционный климат в Республике Беларусь не способствует развитию процесса инвестирования автотранспортных предприятий, несмотря на то, что в стране существует ряд положительных факторов, а именно:

- Принципиально новый правовой акт – Инвестиционный кодекс;
- Система льготного налогообложения для иностранных и совместных предприятий;
- Национальная программа привлечения инвестиций в экономику Республики Беларусь на период до 2010 года;
- Выгодное геополитическое положение Беларуси и высокий профессиональный уровень специалистов.

Несмотря на то, что инвестор отмечает развитость и в целом соответствующее рыночным критериям законодательство, тем не менее, существует целый ряд недостатков отрицательно влияющих на инвестиционный климат:

- Декреты и указы имеют большую юридическую силу, нежели законы;
- Наличие в законах значительного количества отсылочных норм. В Инвестиционном кодексе около 20 % статей являются отсылочными, как следствие, регулирование многих отношений осуществляется нормативными актами исполнительной власти;
- Как показывают исследования, самым слабым местом в инвестиционном процессе является подготовка бизнес-планов инвестиционных проектов. Именно из-за недостаточного финансово-экономического обоснования, слабого анализа рынка сбыта многие инвестиционные проекты закончились неудачей.

Актуальность и острота проблемы инвестиций для автотранспортных предприятий Беларуси с каждым годом возрастает. Ведь без вложения в необходимых объемах средств в обновление подвижного состава, развитие транзитных перевозок, модернизацию автомобильных дорог, приобретение необходимого современного оборудования автомобильный транспорт не сможет на должном уровне удовлетворять потребностям населения в перемещении и перевозке грузов.

Активизация инвестиционной деятельности на автотранспортных предприятиях в Республики Беларусь предполагает:

- Дерегулирование экономики, т. е. разработку пакета документов, где должно быть предусмотрено резкое снижение административных барьеров, препятствующих выходу предприятий на рынок и осуществлению ими хозяйственной деятельности;
- Развитие системы самофинансирования инвестиционных проектов и программ, техническое перевооружение предприятий.

Это предполагает увеличение доли собственных источников субъектов хозяйствования – прибыли и амортизационных отчислений, а также расширение инвестиций за счёт приватизации на возмездной основе объектов государственной собственности

- Подключение банков к финансированию отдельных наиболее важных проектов. К таким относятся, прежде всего, ориентированные на развитие международных перевозок и проекты, связанные с транзитными особенностями Беларуси.

- Принятие таких законодательных мер, которые сделали бы привлекательными размещение иностранных инвестиций. Имеются в виду нормативно-правовые акты, гарантирующие на республиканском уровне сохранность инвестиционного капитала при любых политических изменениях, свободную репатриацию капитала и прибыли, серьёзные налоговые льготы, общепринятое таможенное регулирование, и др.

- Разработку ряда нормативных актов, направленных на дальнейшее эффективное ведение лизинговой деятельности для сохранения позиций белорусских перевозчиков на международном рынке.

УДК 656.13

ИСТОЧНИКИ РОСТА БЕЛОРУССКОЙ ЭКОНОМИКИ

Мазепина Лариса Николаевна

*Научный руководитель – канд.экон.наук, доц. А.Г.Шумилин
(Белорусский национальный технический университет)*

В работе отмечены особенности развития белорусской экономики, чем они достигнуты. Так же представлено, что является внутренним и внешним источником экономического роста. Выявлены ключевые меры здорового экономического роста и пути повышения конкурентоспособности.

В принципе, темпы роста белорусской экономики вполне сопоставимы с аналогичными показателями других стран с переходной экономикой, прежде всего стран СНГ. Особенность же