

USO DEL CARBURANTE BIOLOGICO PER IL TRASPORTO

Ramanenka Volha

*direttore scientifico, candidato in scienze Powlovich An.
(Università tecnica nazionale Bielorussa)*

Portata argomentazioni alla necessita utilizzazione del carburante biologico. Fatto qualche al proposito in Belarus.

Secondo previsioni del Consiglio Mondiale ne settore energetico solo tra 40-60 anni verranno a mancare le riserve di petrolio e di gas naturale. Sullo sfondo di brusco aumento di prezzo di petrolio e di gas naturale le prospettive di riadattare le aziende industriali all'uso del carburante biologico possono sembrare molto allettanti. Come le materie prime principali per la produzione del gasolio biologico tradizionalmente si prende in considerazione la colza industriale. Anche se esistono le altre specie di prodotti agricoli utilizzabili per la sua produzione, per esempio, barbabietola, granoturco e le altre colture oleacee.

Basandosi sull'esperienza dei paesi dell'Unione Europea dove l'uso dei carburanti biologici alla fine dell'anno 2005 ammontava all'incirca 2%, e per l'anno 2010 si programma di portarlo fino al 5,7%, si può giudicare che non si prevede alcuna difficoltà con la trasformazione dei distributori di benzina.

Lo scarico delle sostanze nocive degli automobili che utilizzano l'etanolo biologico si reduce di 70 % rispetto a loro fratelli soliti a benzina.

Fino all'anno 2009 tutti i tipi del carburante biologico ed anche le miscele tra i componenti di quali c'è il diesel biologico (va prodotto dall'olio di colza) oppure l'etanolo biologico (va prodotto dal granoturco o frumento) saranno esenti dalla tassa sul carburante (visto che la produzione del carburante biologico è legato ai costi più alti rispetto alla produzione di benzina solita o di gasolio). Allora il prezzo di un litro di gasolio con le aggiunte biologiche può diminuire di 0,16 Euro.

Secondo l'opinione degli specialisti bielorusi garantire per l'anno 2012 la quarta parte del volume di produzione di energia termica ed

elettrica in Bielorussia per conto dell'utilizzo dei carburanti locali e di fonti alternativi di energia e' il compito attuabile. Si prevede ad iniziare la produzione sperimentale ed industriale nel primo trimestre di quest'anno. Le caratteristiche di funzionamento del gasolio biologico sono al livello di quelli di combustibile di petrolio. La temperatura di esplosione del nuovo combustibile e' due volte più alto, così le sue caratteristiche antincendio sono migliori. Adesso e' necessario fare la certificazione della produzione creata. Secondo, si deve elaborare e approvare le norme giuridiche per i nuovi tipi del carburante, miscele incluse. Terzo, bisogna creare il sistema di formazione dei prezzi e di tassazione, che incentiverà come dall'esempio dei paesi di Comunità Europea la produzione ed il consumo del gasolio ecologico.

Nella Repubblica Belarus e' installata la linea tecnologica di produzione del gasolio biologico dall'olio di colza con la produttività di 2000 tonnellate all'anno.

C'e' il vantaggio nell'uso di colza che prima di tutto e' il materiale rinnovabile contrariamente al petrolio. Dopo la lavorazione tranne il gasolio biologico all'uscita riceviamo i prodotti costosi associati: combustibile solido, pannelli per preparare il mangime, sapone tecnico, glicerina. Durante la produzione dell'olio di colza si forma la quantità scarsa di acque di scarico, non ci sono gli scarichi gassosi. I piccoli reparti di produzione di gasolio biologico si può organizzarli direttamente al posto del suo consumo. Nei gas di scarico non ci sono gli ossidi di zolfo e la posatura. Questo combustibile e' biologicamente scomponibile, risponde a tutte le richieste avanzate per il gasolio prodotto dal petrolio.

Così, l'uso del carburante biologico per motori di autoveicoli si trasferisce su un piano di realizzazione così per Belarus.

Le risorse

1. www.assobiodiesel.it-Associazione Italiana dei Produttori di Biodiesel
2. www.assobiodiesel.it- Sito di informazione
3. www.biodiesel.it- piccolo sito di informazione
4. www.livejournal.com
5. www.oilru.com