

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Булыга Екатерина Владимировна

*Научный руководитель - канд. экон. наук, доц. Косовский А.А.
(Белорусский национальный технический университет)*

В работе рассмотрены основные технологии, используемые при доставке и перемещения грузов. Цель исследования: произвести сравнительный анализ различных логистических технологий на транспорте. В работе также предложены направления развития логистики в Республике Беларусь.

Управление материальными потоками всегда являлось существенной стороной хозяйственной деятельности. Однако лишь сравнительно недавно оно приобрело положение одной из наиболее важных функций экономической жизни.

По количеству видов транспорта, участвующих в доставке товаров, транспортные системы делятся на одновидовые (уни-модальные) и многовидовые (мультимодальные или интермодальные).

Одновидовая система, несмотря на внешнюю простоту и широкое распространение, усложняется за счет эксплуатации автомобилей и автопоездов различной грузоподъемности на этапах подбора грузов, формирования укрупненных отправок, особенно в условиях терминальной системы. Это требует применения таких современных транспортных технологий, как система тяговых плеч, мини-терминальные системы и т.д.

Примером интермодальной системы являются транзитные грузовые перевозки товаров международной торговли в крупнотоннажных контейнерах. Сущность этой логистической интермодальной транспортной системы заключается в единстве всех звеньев логистической транспортно-технологической цепи, обеспечивающей доставку грузов во все концы земного шара с

использованием сквозного тарифа по единому перевозочному документу под управлением единого оператора.

В настоящее время в мировой практике широко применяются различные системы электронного обмена данными (EDI), степень использования которых определяет уровень конкурентоспособности различных логистических транспортных систем на мировом рынке транспортных услуг. Принцип внедрения новых форм взаимодействия всех звеньев транспортной цепи особенно важен для функционирования интермодальной транспортной системы, поскольку эффективность такой системы существенно зависит от ее организации. Гарантом и организатором взаимодействия всех звеньев транспортной цепи в системе является оператор международной интермодальной доставки грузов.

Схему взаимодействия всех звеньев транспортной цепи интермодальной транспортной системы можно назвать последовательно централизованной, а при смешанных отдельных грузоперевозках – последовательной.

Для обеспечения этого условия необходимо, чтобы в процесс перевозки грузов был включен весь комплекс мероприятий по перегрузке, складированию, страхованию, обеспечению сохранности грузов, информационному обеспечению перевозок и прочие. Важным фактором здесь является наличие единого оператора мультимодальных перевозок. Мультимодальные транспортные системы позволяют достигнуть ряда преимуществ по сравнению с обычными транспортными системами:

- позволяют добиться оптимизации использования транспортных средств и транспортной инфраструктуры, дают широкие возможности для комплексного использования различных видов транспорта;
- обеспечивают эффективный контроль за прохождением грузов и за их сохранностью;
- дают возможность для применения новых транспортных технологий;

- позволяют создать благоприятные условия для развития, конкуренции между отечественными и иностранными перевозчиками;

- грузоотправители работают с одним оператором, обеспечивающим весь процесс доставки «от двери до двери» различными видами транспорта;

- позволяют существенно сократить сроки доставки грузов;

- позволяют снизить транспортные, складские, погрузочно-разгрузочные расходы при транспортировке грузов;

- позволяет привлечь дополнительные инвестиции как отечественные, так и зарубежные;

- дают увеличение налоговых поступлений в государственный бюджет, в местные бюджеты;

- обеспечивается более экологически чистая работа транспортного комплекса.

Но внедрение этих и других логистических технологий невозможно без развития транспортно-логистической инфраструктуры. Для этого потребуются серьёзные инвестиции в инфраструктуру, а также техническое и технологическое переоснащение транзитной системы.

Первейшей же задачей я вижу разработку транспортных законов, которые открыли бы дорогу реализации принципов и технологий логистики.

Наряду с законодательством нужно стимулировать и практическую работу по созданию логистических систем. Следует рассмотреть вопрос о создании единого логистического центра в Республике Беларусь. На начальном этапе работы центра нужно чётко определить функции всех участников логистической цепи, упорядочить передачу грузов с одного вида транспорта на другой, выполнение таможенных процедур.

Первым таким центром мог бы стать центр, построенный в г. Минске (выгодное географическое положение). Это позволило бы принимать и растамаживать грузы разных объёмов, по-

ступающие со стороны стран Западной Европы и Прибалтики, сортировать их, консолидировать и далее транспортировать в направлении России и стран Азии. А так как между нашими государствами действуют соглашения о едином экономическом и таможенном пространстве, то формально груз, пришедший на конечный пункт, не требовал бы растаможки.

Создание центра позволяет обрабатывать и доставлять грузы для РФ без разрешений, тем самым упроститься работа белорусским фирмам. Это выразится в уменьшении тарифов за перевозку, увеличиться скорость доставки.

Создание центра позволит перейти к системному мониторингу и к увязке товарных и транспортных потоков – а это уже новый уровень применения логистических технологий при управлении транспортом.

Создание логистических центров – это миссия государства в сфере функционирования и развития транспортной системы. Она должна состоять в создании условий для повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным услугам, а также в превращении географических особенностей в её конкурентное преимущество.

УДК 656.13

ДИАГНОСТИКА КРИЗИСНОЙ СИТУАЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИИ И ПУТИ ВЫХОДА ИЗ НЕЕ

*Демидчик Наталья Геннадьевна,
Снежко Надежда Сергеевна
Научный руководитель – Короткова Г.А.
(Белорусский национальный технический университет)*

В данной статье изложены основные понятия о методах диагностики кризисных ситуаций, а так же рассмотрены способы выхода из банкротства, связанные с конкретной проблемой на производстве.