

УДК 339.543

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА
НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ

THE RESEARCH OF THE CORONAVIRUS PANDEMIC
IMPACT ON THE ACTIVITIES OF CUSTOMS AUTHORITIES OF
REPUBLIC OF BELARUS

Бондич С.Г., Яськевич Д.А.

Научный руководитель – Копко Ю.А., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

m0y.mail.da@gmail.com

dimas010903@mail.ru

Bondzich S., Yaskevich D.,

Supervisor – Kopko Y., Senior Lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Кризис, произошедший из-за всемирного распространения болезни COVID-19, затронул все стороны жизнедеятельности человека. Цель статьи – выявить изменения в сфере таможенной логистики, вызванные пандемией COVID-19, и продемонстрировать возможные пути выхода из сложившейся кризисной ситуации.

Annotation. The crisis caused by the worldwide spread of the COVID-19 disease has affected all aspects of human life. The purpose of the article is to identify changes in the field of customs logistics caused by the COVID-19 pandemic and to demonstrate possible ways out of the current crisis situation.

Ключевые слова: таможенная логистика, COVID-19, кризис.

Key words: customs logistics, COVID-19, crisis.

Введение.

В начале 2020 года мировая экономика столкнулась с неизвестной ранее проблемой – коронавирусной инфекцией COVID-19, которая заставила пересмотреть свои взгляды на мировую торговлю. Пандемия оказала значительное влияние на все сферы экономики и таможенной логистики, в частности.

Большинство стран закрыли свои границы или жестоко ограничили объёмы торговли с другими государствами, цепочки поставок стали длиннее, а следовательно, затратнее. Следующий за этим экономический кризис вынудил компании и государственные органы искать новые подходы к организации таможенной деятельности и максимально оптимизировать все процессы по изготовлению и распределению товаров. Большую роль также играют возросшие издержки транспортной деятельности при упавшем уровне доходов логистических предприятий. Также проблемой являются ограничения, которые усугубляются политическим кризисом и введёнными санкциями. Это делает тему изучения изменений в сфере таможенной деятельности крайне актуальной в наше время.

Основная часть.

Несмотря на закрытие границ после начала пандемии коронавируса, таможенные службы продолжали работать. Первым важным вопросом, который необходимо было решить, стал вопрос обеспечения безопасности работников таможни. Мероприятия, подразумевающие большое скопление людей, отменялись или переносили на неопределённый срок. Сотрудники, работавшие не онлайн, должны были быть оснащены средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами. Также возникла необходимость максимально ограничить контакты людей на рабочем месте. Для этого принимались такие меры социального дистанцирования, как перевод части персонала, которому не обязательно находиться в офисе, на удалённый режим работы; установление процедур приёма подтверждающих документов без подписи/печати.

Развитие цифровой таможни стало возможным благодаря цифровизации экономики, что оказало влияние на все внутренние и внешние экономические процессы, организацию международной торговли и движение финансовых потоков. Основа цифровой экономики – цифровые транзакции, совершаемые при помощи ИТ-технологий, чаще всего, посредством сети Интернет.

С одной стороны, развитие трансграничной торговли позволило существенно увеличить товарооборот между странами, позволило приобретать продукцию напрямую у изготовителя, открыло более широкий доступ к импортным товарам. С другой стороны, развитие

трансграничной торговли требует соответствующих мер таможенного регулирования. Их разработка стала стимулом цифровизации до пандемии.

Немаловажную роль в процессе цифровизации таможни играет и ее роль в ускорении совершения таможенных процедур, обработке информации, автоматизации процедур контроля, что в условиях пандемии жизненно необходимо. Большое значение развитию цифровой экономики и цифровой таможни уделяется и в формате ЕАЭС, где согласно «Цифровой повестки» декларируются цели и направления формирования «цифрового пространства».

В качестве условий формирования цифрового пространства названы:

- обеспечение свободы движения товара, услуг, рабочей силы в Цифровом пространстве;
- формирование единого цифрового рынка;
- максимальный охват физических лиц и хозяйствующих субъектов доступом к цифровым технологиям [1].

Сегодня в Республике Беларусь уже создана основа для реализации государственной политики по построению цифровой экономики. Реализован целый комплекс инновационных программных и аппаратных средств, которые содействуют эффективному решению задач, поставленных перед таможенными органами, в том числе – обеспечение экономической безопасности, содействие развитию бизнеса, ускорение перемещения товаров через таможенную границу, взаимодействие с иными государственными органами, а также государствами членами Евразийского экономического союза путем обмена информацией в режиме реального времени. Всё это в совокупности ускоряет работу таможенных органов и снижает нагрузку на них.

Сейчас в нашей стране используется порядка 50 информационных систем в таможенной деятельности, такие как Электронный документооборот, система предварительного информирования, система электронного декларирования, система управления рисками и множество других систем.

Таможенными органами Республики Беларусь на постоянной основе реализуются пилотные проекты по совершенствованию информационных систем и оптимизации таможенных операций. К

примеру, Могилевская таможня одной из первых была включена в пилотный проект по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования (ЦЭД). С октября 2020 года все внутренние пункты таможенного оформления в зоне деятельности Могилевской таможни задействованы в проведении пилотного проекта.

Идея указанного проекта заключается в том, что отдельные декларации на товары, подаваемые в целях помещения товаров под таможенную процедуру, направляются в пункты таможенного оформления, в которых таможенные операции совершаются с применением технологии удаленного выпуска товаров и механизма автоматического распределения таможенных документов, как между пунктами таможенного оформления, так и между должностными лицами, совершающими таможенные операции в рамках одного пункта таможенного контроля. Результатом реализации данного проекта является сокращение сроков выпуска товаров и выравнивание нагрузки между пунктами таможенного оформления [2].

Несмотря на пандемию, Евразийский экономический союз работает на перспективу. Подготовлен проект стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года, разработкой которого также занимался бизнес-сектор страны. Способы устранения препятствий на внутреннем рынке Союза отражены в Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года, проект которых был одобрен главами государств ЕАЭС 19 мая 2020 года. Данный документ включает меры и механизмы повышения эффективности функционирования товарных рынков ЕАЭС, совершенствования таможенного регулирования, обеспечения гарантий качества, безопасности обращаемых и надлежащей защиты прав потребителей. Было решено создать цифровое пространство Союза, цифровые инфраструктуры и экосистемы для выполнения поставленных целей. Проект Стратегии-2025 нацелен на повышение самодостаточности Союза и экономический рост государств-членов ЕАЭС [3].

Заключение

Пандемия COVID-19 – это проблема, с которой каждый человек мира знаком. Мировая экономика испытала большие проблемы, но

благодаря быстрой адаптации государств на всех уровнях. Изоляция привела к ускоренному развитию цифровых систем, перенятию зарубежных подходов к организации деятельности. Опыт, полученный специалистами, будет полезен при возникновении схожих проблем в будущем.

Литература

1. Иванчук, О.С. Информационные технологии в развитии таможни: от электронной таможни к искусственному интеллекту / О. С. Иванчук // Будущее науки -2021: Сборник научных статей 9-й Международной молодежной научной конференции. В 6-ти томах, Курск, 21–22 апреля 2021 года / Отв. редактор А.А. Горохов. Том 4. – Курск: Юго-Западный государственный университет, 2021. – С. 181-185. – EDN CVVANC.

2. «Цифровая таможня»: информационные технологии и их роль в таможенной системе [Электронный ресурс]: Могилёвский областной исполнительный комитет. – Режим доступа: <https://mogilev-region.gov.by/page/101660-cifrovaya-tamozhnyaya-informacionnye-tehnologii-i-ih-rol-v-tamozhennoy-sisteme>. Дата доступа: 08.11.2022.

3. Ворона, А.А. Взаимная торговля государств-членов евразийского экономического союза: влияние пандемии и перспективы развития / А.А. Ворона, Е.М. Борисова // Вестник евразийской науки. 2020. №4.

Представлено 05.11.2022