

УДК 656.033

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
ТАРИФОВ НА ВИДАХ ТРАНСПОРТА
FEATURES OF THE APPLICATION OF TRANSPORT
TARIFFS ON MODES OF TRANSPORT

Сотвалдиева А.С.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., кандидат технических наук,
доцент

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

alya.sotvaldieva.03@gmail.com

A.Sotvaldieva

Supervisor – Pilgun T., Candidate of Technical Sciences, Associate
Professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены особенности транспортных тарифов на различных видах транспорта. От правильного формирования тарифа зависит стоимость перевозки, а, следовательно, и доходы организации. Факторы, влияющие на формирование тарифов, являются важной составляющей транспортных тарифов.

The article discusses the features of transport tariffs for various types of transport. The cost of transportation depends on the correct formation of the tariff, and, consequently, the income of the organization. The factors influencing the formation of tariffs are an important component of transport tariffs..

Ключевые слова: транспорт, тариф, логистика

Key words: transport, tariffs, logistics

Введение.

Тарифами является комплекс ставок, по которым взимается оплата за предоставленное обслуживание. Они необходимы для расчетов стоимости услуг. Как и стоимость на продукцию промышленности тарифы являются денежным представлением цены, зависящей от необходимых транспортных расходов, на которые увеличивается себестоимость перевозимого товара.

Ключевое, что должно гарантироваться в процессе перевозки – получение прибыли транспортной организацией, а также возмещение транспортных издержек.

При построении тарифа на различных видах транспорта себестоимость может быть разнообразной, однако на каждом виде транспорта в себестоимость входят отличающиеся расходы. Поэтому система тарифов на различных видах транспорта имеют собственные характерные черты [1].

Основная часть.

На автотранспорте применяются тарифы:

- повременные. Они используются с целью оплаты за определенное время работы автомобиля и за каждый километр пробега с учетом его грузоподъемности;

- сдельные. Предусматривают оплату, если известен точный объем перевозимого груза. Важное значение при расчете стоимости имеет расстояние перевозки, класс груза;

- покилометровые – предусматривают оплату с учетом модели, типа транспортного средства, его грузоподъемности и пробега;

- за условную единицу. Система использует укрупненные и упрощенные измерители транспортных услуг, по которым рассчитывается тарифная плата. Используется в тех случаях, когда АТП постоянно обслуживает одного и того же грузоотправителя, и перевозки совершаются на постоянных маршрутах.

В некоторых странах существуют различные дорожные сборы и налоги за проезд иностранных транспортных средств по своей территории.

Международный тариф приведен к транспортным средствам грузоподъемностью 20 т или объемом кузова 82 м³. Если необходимо транспортное средство с другими характеристиками, то производится корректировка тарифной ставки. Услуги по заключенному договору оплачиваются на доставку груза до пункта назначения, поэтому в обратном направлении устанавливаются более низкие тарифы [2].

Особенности формирования тарифов на автомобильном транспорте определяются типом рынка, что называется монополистической конкуренцией. В данном случае предложения нескольких десятков тысяч перевозчиков удовлетворяют спрос

нескольких сотен тысяч грузовладельцев. Отличительной чертой рынка автотранспортных перевозок является его однородность по оказываемым услугам.

В случае, если владелец согласен оплатить перевозчику покилометровый тариф за весь путь несмотря на количество груза, помещенного в машину, то в таком случае перевозчик обязан обеспечить вместимость машины грузовладельцу.

Стоимость на перевозку за рубежом применяются на базе среднерыночных и базовых ставок по автомобильным грузовым перевозкам, а также находятся в зависимости от сезона, объемов перевозок и т.д [2].

На железнодорожном транспорте расходы по транспортировке грузов на различных зонах дороги различаются. Они находятся в зависимости от определенных факторами, например, от вида локомотива, от грузонапряженности участков дорог. Тарифы на железнодорожном транспорте контролируются государством и разрабатываются общими для государства.

За основу принимают себестоимость грузовых перевозок, которая считается по всему грузообороту и в зависимости от дальности пробега. К основным индикаторам, оказывающим влияние на размер тарифа относятся: количество груза, скорость и расстояние перевозки, вид груза [3].

Согласно виду отправки тарифы подразделяются на повагонные, контейнерные, малотоннажные, мелкие.

Повагонный тариф рассчитывается на базе ставки за вагон при определенной норме его загрузки. Контейнерные тарифы применяются в зависимости от использования грузоподъемности контейнера. Плата за транспортировку формируется по установленным на базе тарифных схем расчетным таблицам, включающим значение величины платы за перевозку на тарифное расстояние. Минимальная плата за перевозку грузов устанавливается на расстояние 50 км.

Тарифы, используемые на железнодорожном транспорте:

- общие тарифы, согласно которым провозная плата исчисляется для подавляющей массы грузов;
- льготные тарифы;
- исключительные тарифы (при перевозке в определенных направлениях и на заранее заданные расстояния.);

– местные тарифы (при перевозке по дорогам местного сообщения).

Кроме того, взимается дополнительная плата за некоторые услуги, например, проверка грузов, хранение, уборка вагонов и т.д. Такие платежи называются сборами [4].

На водном транспорте тарифы рассматриваются для речного и морского видов водного транспорта.

Для речного вида транспорта тарифы рассчитываются пароходствами без помощи других предприятий с учетом конъюнктуры рынка. Базой определения размера тарифа является первоначальная стоимость услуг.

Для морского вида транспорта цена определяется на основе линейного тарифа либо фрахтовой ставки. В случае если транспортировка никак не связана с постоянными областями плавания, портами погрузки и выгрузки, то оплата совершается согласно фрахтовой ставке. Она зависит от конъюнктуры фрахтового рынка, вида и характеристик груза. Цена транспортировки грузов способна существовать в виде тарифа на постоянных линиях или фрахтовой ставки на непостоянных линиях. Ставка находится в прямой зависимости от расходов и рисков перевозчика, связанных с сохранностью груза, платежеспособности грузоотправителя, интереса государства в привлечении грузов.

Фрахтом называется цена за перевозку груза, установленная по согласованию между грузовладельцем и перевозчиком на конкретную перевозку на морском виде транспорта. В настоящее время понятие «фрахт» находит применение и на иных видах транспорта.

Для важных и ценных грузов ставка может определяться в процентах от страховой стоимости товара.

Для того, чтобы применить тариф, нужно согласовать правила определения массы груза, надбавки к базисным ставкам, изменение курса валюты.

Однако тариф, устанавливаемый на морском транспорте имеет некоторые недостатки: система сложна в использовании, есть различные тарифы для похожих грузов, нет четкого порядка и правил уплаты фрахта [5].

Грузовой тариф на воздушном транспорте рассчитывается за 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения. Тарифы на

перевозки груза воздушным транспортом устанавливаются авиакомпаниями и могут меняться в зависимости от времени года, политики авиакомпаний и экономической конъюнктуры. Отличительной чертой применения грузовых тарифов на воздушные перевозки является определение веса груза брутто, по которому будет исчисляться тариф.

Заключение.

Транспортные тарифы на каждом виде транспорта, имеют свои особенности формирования и применения. Тариф имеет очень важное значение в определении стоимости перевозки. На некоторых видах транспорта есть свои установленные стандарты применения тарифов. Формирование тарифов находится в зависимости от целей и задач, которые стоят перед транспортной организацией. Деятельность предприятий различных видов транспорта имеет разную направленность. На тариф каждого транспорта влияют разнообразные факторы, которые отличаются в зависимости от вида транспорта. При установлении тарифов в Республике Беларусь главные задачи состоят в решении социально-экономических задач, таких как повышение конкурентоспособности национальных предприятий, привлечение транзитных объемов.

Литература

1. Транспортные тарифы. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.bsut.by>. – Дата доступа: 29.10.2022.
2. Особенности ценообразования на различных видах транспорта. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bstudy.net>. – Дата доступа: 29.10.2022.
3. Т.В. Пильгун. Транспортные системы: учебно-методическое пособие: в 2 ч. / Т.В. Пильгун. - Минск: БНТУ, 2021 – 473 с.
4. Транспортные тарифы на автомобильные перевозки: учеб. пособие / А. А. Михальченко, О. А. Ходоскина, Г. Н. Яннис. – М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2019. – 208 с.
5. Особенности применения тарифов на водном транспорте. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lektsii.org>. – Дата доступа: 29.10.2022.