

УДК 656.02

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
FEATURES OF CUSTOMS TRANSIT SYSTEMS

Казак Ю.В.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь
yulia_kazak@mail.ru

Y. Kazak,

Supervisor – Pilgun T., Candidate of engineering sciences,
Associate professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Системы таможенного транзита служат для снижения барьеров в международной торговле. В статье рассмотрены виды таких систем, как «таможенный перевозчик», «книжка МДП» и европейская система (процедура Т), а также их отличительные особенности и сходства.

Abstract. Customs transit systems serve to reduce barriers to international trade. The article considers the types of such systems as "Customs carrier", "TIR Carnet" and the European system (procedure T), as well as their distinctive features and similarities

Ключевые слова: системы международного транзита, книжка МДП, таможенный перевозчик, европейская процедура Т, грузовые перевозки.

Key words: international transit systems, TIR Carnet, Customs carrier, European T procedure, freight transport.

Введение.

Системы международного транзита позволяют снизить административную нагрузку на таможенные органы и транспортно-логистические компании. «Книжка МДП» и «таможенный перевозчик» широко распространены в мировой таможенно-логистической практике, поэтому следует исследовать их на предмет сходств и различий.

Основная часть.

Для облегчения осуществления процедуры международного транзита была разработана система на основе применения единого международного транзитного документа, являющегося гарантией уплаты таможенных платежей. Эта система образовалась в результате принятия «Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП», которая вступила в силу 20 марта 1978 г.

В Беларуси большинство международных грузоперевозок автомобильным транспортом осуществляется с использованием процедуры МДП. Она позволяет перевозить товары по странам-членам Конвенции МДП без применения обеспечения уплаты таможенных платежей. Книжка МДП гарантирует уплату таможенным органам таможенных платежей в размере до 100 000 евро в случае, если груз был утрачен и платежи в отношении этих товаров не взысканы. Данный документ представляет собой набор комплектов из двух отрывных листков и двух корешков и используется в каждом государстве, на территории которого осуществляется операция МДП [1], причем одна пара листов используется для проезда по территории одной страны. Книжка МДП является бланком строгой отчетности, поэтому в ней нумеруются все страницы и корешки к ним. При отрывании листов в книжке остаются корешки с соответствующими отметками таможен, по которым виден весь путь передвижения товара.

Некоторые транспортно-логистические организации в Республике Беларусь имеют статус «таможенный перевозчик». Таможенный перевозчик – это вид деятельности в области таможенного дела по перевозке товаров, находящихся под таможенным контролем, в пределах таможенной территории ЕАЭС. В соответствии с главой 56 ТК ЕАЭС таможенным перевозчиком может быть юридическое лицо государства-члена ЕАЭС, получившее лицензию на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика и включенное в реестр таможенных перевозчиков. С присвоением статуса таможенного перевозчика появляется возможность перевозки товаров по территории ЕАЭС без применения мер по обеспечению соблюдения таможенного транзита в сравнении с обеспечением уплаты таможенных пошлин и налогов на товары иностранного происхождения, а также без

отказа от таможенного сопровождения [2]. Применение статуса таможенного перевозчика является альтернативой оформлению книжки МДП для перевозчиков, осуществляющих перевозки по территории стран-членов ЕАЭС автомобилями с низкими экологическими классами.

Обязательным условием для статуса таможенного перевозчика является наличие навигационной информационной системы. Кроме прилагаемых к заявлению документов, для включения в реестр таможенных перевозчиков необходимо предоставление заявителем обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму, эквивалентную не менее чем 200 000 евро, отсутствие фактов привлечения в течение одного года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела. Таможенный перевозчик обязан вести учет товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, и представлять таможенным органам информацию о транспортировке таких товаров, в том числе с использованием информационных технологий. Статус таможенного перевозчика позволяет беспрепятственно перевозить товары по всей территории ЕАЭС с отсутствием издержек на таможенные пошлины, на таможенное сопровождение, на налоги импортной продукции.

Привлечение таможенного перевозчика целесообразно тогда, когда стоимость груза превышает стоимость гарантии по книжке МДП или особенности груза вынуждают следовать под таможенным конвоем. К таможенному перевозчику обращаются в случае перевозки сборного груза и расположения мест доставки в разных таможенных органах, а также когда надо перевезти груз с одного СВХ на другой в пределах ЕАЭС. Когда происходит грузоперевозка по процедуре МДП, перевозчик должен строго соблюдать соответствие автотранспорта требованиям государств. Например, европейские страны контролируют соблюдение экологических требований к транспорту, въезжающих на их территорию. Но при наличии статуса таможенного перевозчика на территории стран ЕАЭС может использоваться транспорт, который запрещен для въезда в европейские страны. Так часто поступают перевозчики, имеющие статус таможенного перевозчика и допуск к МДП. Автомобили, отвечающие европейским стандартам, забирают товар

в ЕС, а после отгрузки груза, например, в Беларуси перевозят товар старым автомобилем таможенного перевозчика в место назначения в ЕАЭС. Цены на услуги таможенного перевозчика гораздо выше чем на услуги обычного перевозчика, потому как автомобили должны быть оборудованы и освидетельствованы для международных перевозок, а компания-перевозчик должна иметь допуск к международным перевозкам и подтвержденный стаж работы не менее 2 лет, предоставить таможенной службе депозит на сумму 200 000 евро, иметь страхование ответственности по СМР.

На территории Европы статус таможенного перевозчика не распространяется. В теории все едино: и там, и там для перемещения нерастаможенного груза нужна транзитная декларация и гарантия/поручительство уплаты таможенных платежей. Но в ЕС перевозить этот груз может любой перевозчик, потому что он только везет груз, а поручается за него экспедиция, выписывающая транзитную декларацию [3].

В странах ЕС книжка МДП практически не используется, а понятия «таможенный перевозчик» нет. Прочные позиции заняла общая транзитная процедура (процедура Т) – европейская система международной доставки грузов автомобильным транспортом под таможенным контролем без использования книжки МДП. Она позволяет транспортировать грузы по документу SAD – стандартной форме таможенной декларации, использующейся во взаимной торговле всех стран-членов ЕС и в торговле с "третьими странами". Представляет собой набор однотипных деклараций, заполненных в восьми экземплярах, и содержит информацию о товаре, способе его транспортировки, сведения об отправителе и получателе товара [4]. Общую транзитную процедуру может оформить любой автомобильный перевозчик, в пути возможна перегрузка товара с одного транспортного средства на другое без замены самого документа. С разрешения таможенных органов стран ЕС допускается внесение изменений в документ Т. В соответствии с ТК ЕС общая транзитная процедура подразделяется на процедуры внешнего (Т1) и внутреннего (Т2) транзита [5]. По сравнению с книжкой МДП процедура Т стоит гораздо дешевле, особенно при перевозке грузов невысокой стоимости. самим перевозчиком.

Заключение.

Применение статуса таможенного перевозчика и книжки МДП освобождает перевозчика от уплаты залоговых сумм, пошлин и сборов, а также, как правило, позволяет не предъявлять груз к таможенному досмотру на промежуточных таможах. Если груз недорогой, мало кодов ТНВЭД и все следует в одну таможню, то выгоднее использовать книжку МДП. Если стоимость груза превышает стоимость гарантии по книжке МДП или груз сборный, то с учетом оплаты, ожидания конвоя, оформления страховок, и других условий выгоднее привлечь таможенного перевозчика. На территории Евросоюза используется общая транзитная процедура. Применение этих систем способствует повышению эффективности перевозок и сокращению транспортных расходов.

Литература

1. Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г. / Справочник по Конвенции ТИР, включая Таможенную Конвенцию о международной перевозке грузов с использованием карнетов ТИР (книжек МДП). – Нью-Йорк, 1994. – 346 с.
2. Договор о таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_tamoj_zak/tk_eaes.php. – Дата доступа: 02.11.22.
3. ВДНК [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vdnk.ru/site/ru/customs-carrier>. – Дата доступа: 03.11.22.
4. Райзберг Б.А. Современный экономический словарь / Б.А. Райзберг, Л.Ш. Лозовский, Е.Б. Стародубцева. – 2-е изд., испр. М.: ИНФРА-М, 1999. – 479 с.
5. Transler [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://transler.ru/content/arxiv_perevozhic/perevozhic_06/perevozhic_72/Mezhdunarodnye_perevozki_Obshchii_tranzit_na_poroge_stoit. – Дата доступа: 03.11.2022.

Представлено 11.11.2022