

мастерство, организованность, четкость, безукоризненная исполнительность и согласованность действий во всех звеньях.

Необходимо отметить, что овладение наукой руководства войсками в бою невозможно без познания психологических основ управленческой деятельности. Подразделения, которые вверены командиру, – не шахматные фигуры, которые можно произвольно перемещать на поле боя. Это сложные живые организмы со всеми их сильными и слабыми сторонами. Великие полководцы становились таковыми потому, что знали душу солдата, могли повести за собой войска в огонь и в воду, на подвиг и на смерть.

Особенно ярко организаторско-волевые, психологические качества руководителя проявляются в критической обстановке, когда надо создать перелом в сознании воинов, ободрить, воодушевить их в минуту смертельной опасности, предотвратить панику. Важно учитывать, что опыт, мастерство, навыки, умения – основы бесстрашия. Уверенность делает командира хладнокровным, и наоборот, неуверенность подавляет активность. Проявляя волевые качества, стойкость, мужество, хладнокровие, командир тем самым подает пример своим подчиненным в выполнении воинского долга.

УДК 355.233

Организация взаимодействия подразделений при выполнении боевых задач

Тамело В.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Организация взаимодействия – сложный, многогранный творческий процесс, требующий от командира и офицеров штаба глубокого предвидения развития боевых событий, умения эффективно использовать огневые, ударные и маневренные возможности частей и подразделений родов войск и специальных войск в различных условиях обстановки, тесно увязывать их действия между собой, компенсировать слабые стороны, недостатки одних родов войск преимуществами других – с тем, чтобы совместными и согласованными усилиями успешно выполнить боевую задачу.

Основы взаимодействия закладываются в решении командира на бой. Если главное в решении – определить цель боя и способы ее достижения, то самое важное в организации взаимодействия – наметить конкретные пути реализации поставленных задач с учетом возможных изменений обстановки, различных вариантов действий своих войск и противника, возникновения кризисных ситуаций.

Взаимодействие поддерживается всеми командирами, начальниками родов войск, специальных войск и служб. Для этого они должны не только правильно понимать цель боя, боевые задачи и способы их выполнения, но и постоянно знать обстановку, иметь между собой надежную связь и систематически обмениваться необходимой информацией.

Для овладения мастерством организации и осуществления взаимных согласованных действий войск требуется, чтобы офицеры непрерывно углубляли свои знания в изучении природы и характера современного общевойскового боя, боевых возможностей оружия и боевой техники, способов их применения в бою, развивали тактическое мышление, умели быстро собирать данные об обстановке, восстанавливать нарушенную связь и систему взаимодействия.

Изменившиеся условия и содержание современного боя вынуждают теорию тактики и инженерного обеспечения искать соответствующие способы подготовки и их ведения, такие методы работы командиров и штабов, которые бы отвечали уровню развития средств вооруженной борьбы, требованиям оперативного искусства и стратегии.

Как у нас, так и на страницах иностранной печати активно обсуждается вопрос о влиянии нового оружия на способы руководства войсками в бою и операции.

УДК 629.3.083

Мобильная ремонтно-слесарная мастерская

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ конструкции, технологического оборудования и приспособлений ремонтно-слесарной мастерской МРС-АТ-М1 показал, что:

- технологическое оборудование мастерской не отвечает требованиям времени, т.к. оно было разработано в 60-70 годы прошлого столетия и не позволяет производить ремонт новых марок автомобилей;

- мастерская базируется на автомобильном шасси (АШ) ЗИЛ-131, которое морально и технически устарело;

- кузов-фургон типа «К» или «КМ», устанавливаемый на АШ, не в полной мере отвечает современным требованиям по обеспечению мобильности вооружения и эффективности применения ВАТ, поскольку:

- установка и постоянная привязка кузова-фугона к АШ не дают возможности перестановки его на другую марку машины, оперативной замены АШ в случае повреждения, выхода из строя или старения;

- содержание мастерской МРС-АТ-М1 на хранении чрезмерно дорого.