

ЛИТЕРАТУРА

1. DKW RT 125 W [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dkw-motorraeder.de/motorrad/dkw+rt+125+w.html>. – Дата доступа: 08.04.2022.

УДК 629.366.001.61(075.8)

АГРЕГАТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАКТОРНОГО ШАССИ

Мождзер Г. Д., магистрант, **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Тракторное шасси типа Т-16М как техническая концепция в тракторостроении предоставляла огромные возможности по созданию различных рациональных агрегатов, в том числе и комбинированных (рисунок 1).



Рисунок 1 – Самоходная машина для раздачи кормов

Их суть заключалась в подходе на принципах агрегатного проектирования к созданию на ограниченные средства в короткие сроки

новой машины. Благодаря компактному размещению силовой установки и поста управления шасси на ведущем мосту без особых проблем впереди расположенная рама с управляемыми колёсами была заменена пристыкованным сзади серийным кормораздатчиком.

ЛИТЕРАТУРА

1. Унификация и агрегатирование в проектировании тракторов и технологических комплексов: учеб. пособие / В. П. Бойков, А. М. Сологуб, Ч. И. Жданович, П. В. Зелёный. – Мн. : Адукацыя і выхаванне, 2003. – 400 с.

УДК 629.113

АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Витецкая Г. Ю., студ., **Зелёный П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Аэродинамическое сопротивление автомобиля обусловлено движением последнего с некоторой относительной скоростью в окружающей воздушной среде. Среди всех сил, составляющих сопротивление движению автомобиля, эта представляет наибольший интерес в свете всевозрастающих скоростей передвижения транспортных средств. Дело все в том, что уже при скорости движения 50–60 км/час она превышает любую другую силу сопротивления движению автомобиля, а в районе 100–120 км/час превосходит всех их вместе взятых.

Сразу хотелось бы отметить, что на сегодняшний день не существует методик теоретического расчета силы аэродинамического сопротивления, а поэтому ее величину возможно определить только экспериментально. Конечно, неплохо было бы еще на стадии проектирования произвести количественную оценку аэродинамики автомобиля и изменяя определенным образом форму кузовных деталей оптимизировать ее. Но, увы, решить данную задачу оказалось не так