

ПРИМЕНЕНИЕ ЛИЗИНГА ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИЙ

Студентка гр.113629 Воронкович Е.И.

Канд. экон. наук, доцент Королёв А.В.

Белорусский национальный технический университет

С момента провозглашения в Республике Беларусь рыночных отношений актуальным становится вопрос рационального и эффективного использования имеющихся ресурсов и капиталов в денежной форме. Одним из способов выгодного вложения ресурсов становится лизинговый бизнес.

Сегодня в промышленности порядка 57% всех машин и оборудования эксплуатируется свыше десяти лет, что крайне много для поддержания конкурентоспособности экономики. Эффективным способом решения данной задачи, хорошо востребованным на Западе и в настоящее время получающим развитие у нас, является лизинг.

Уровень развития автотранспортной системы государства — один из важнейших признаков ее технологического прогресса. В процессе эксплуатации транспортные средства утрачивают свои технические свойства и качества — изнашиваются. Обновление подвижного состава представляет одну из основных проблем. Для транспортных организаций в условиях дефицита собственных средств чрезвычайно важным становится вопрос о выборе наиболее эффективных методов и форм финансирования инвестиций в обновление основных фондов.

Оценка экономической эффективности использования лизинга как способа обновления подвижного состава в сравнении с приобретением транспортных средств на условиях прямой закупки позволила сделать следующие выводы:

Эффективность лизинговой сделки в сравнении с прямой закупкой подвижного состава определяется соотношением ставки по договору лизинга и ставки дисконтирования. Так при $E_s \leq E$ приобретение пассажирского и грузового автотранспорта на условиях лизинга выгодно. При $E_s \leq E$ выгода лизинговой сделки возрастает с увеличением срока лизинга; при $E_s \leq E$ выгода лизинговой сделки уменьшается с ростом срока лизинга. С увеличением срока лизинга предельное значение лизинговой ставки уменьшается, что связано с ростом доли платежа по ставке лизинга в общей сумме лизинговых платежей. С ростом ставки дисконтирования значения предельной лизинговой ставки увеличиваются. С увеличением размера предварительного платежа от 0 до 30 процентов, а также срока лизинга от 3 до 7 лет выгода лизинга возрастает.