

УДК 355.378

История развития разгрузочных жилетов

Белый В. Д.

Научный руководитель Кот О. М.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»

В разные времена ношение солдатом на себе разнообразного снаряжения занимало важную роль. Нельзя было всё имущество носить в руках и бойцу требовались сумки и карманы для носки различных предметов. Так, в XX веке появились разгрузочные жилеты.

Разгрузочный жилет – элемент одежды, предназначенный для комфортного ношения большого количества мелких вещей или для снижения нагрузки на позвоночник при подъёме тяжестей. Первый вид представляет собой жилет с разнообразными карманами, а второй имеет вид корсета.

Разгрузочный жилет военной экипировки – элемент снаряжения военнослужащих, в основном стрелков пехоты. Представляет собой жилет с большим количеством специально разработанных карманов или различных креплений. Предназначен для удобного ношения оружия, к нему, гранат, фляги, медицинского пакета, аптечки и так далее.

Первыми принято считать итальянские разгрузочные системы. Они создавались для воздушно-десантных войск и представляли из себя жилет, который надевали через голову и застегивали по бокам. Жилет имел от четырех до семи горизонтальных подсумков для магазинов к пистолету-пулемёту Beretta MAB 38, расположенных на груди. Этот вариант был создан для парашютистов-автоматчиков. Вариант жилета для

парашютистов-саперов, которые входили в штурмовые группы, начали изготавливать с 1942 года. В этом варианте жилета прямоугольные подсумки были заменены квадратными карманами для размещения подрывных зарядов, детонаторов и различных инструментов.

В том же 1942 году стали использовать еще один вариант жилета – с горизонтально-расположенными карманами для 7 магазинов к пистолету-пулемету Beretta MAB 38 на груди и дополнительными карманами на спине.



Рисунок 1 – Итальянский боец, экипированный в жилет образца 1942 года

Чуть позже, связи с высадкой в Нормандии был специально разработан и принят на вооружение «штурмовой жилет» для рейнджеров. Он был изготовлен из хлопчатобумажной ткани большой прочности. Хорошую вместительность обеспечивали восемь вместительных карманов, один из которых располагался на спине и по объему был равен пехотному ранцу. Повышенную «свободу» обеспечивал приталенный покрой, с которым было проще бегать и ползать в сравнении с «гирляндами» множества сумок.

Уже после войны жилеты в основном использовали британская САС и небольшое количество других специальных подразделений. Но к сожалению, они так и не получили широкого распространения.

Во время конфликта во Вьетнаме жилеты массово стали использовать партизаны НФОЮВ вместе с подразделениями Вьетнамской народной армии. Наиболее массово стали использоваться брезентовые жилеты «тип 58» разработанные в КНР и имевшие три магазина для АК и четыре гранатных подсумка под гранаты типа Ф-1. Эти жилеты изредка могли защитить от ударов холодным оружием, и еще реже, от случайных попаданий осколками и даже, от попаданий пуль. После одного из боевых столкновений бойцами армии США было обнаружено тело вьетнамца в данном жилете, в подсумках которого были найдены снаряженные стальные магазины для автомата Калашникова, которые остановили две пули калибром 5,56-мм.



Рисунок 2 – Пример жилета «тип 58»

Данные жилеты продолжали использоваться во множестве конфликтов XX века. Вместе с китайскими автоматами Калашникова они,

в начале 80-ых годов, попали в Афганистан к душманам. Там они получили большое признание у некоторых советских военнослужащих. Это было связано с неудобством ременно-плечевой системой (РПС) или даже с её отсутствием. Многие высоко оценили китайские жилеты и стали предпочитать их советской РПС. Некоторые также использовали не только трофейные «Чи-Ком» но и самостоятельно сшивали себе жилеты. До сих пор неизвестно, стал ли «Чи-Ком» прообразом советского жилета Пояс-А. Предполагается, что тогда и появилось выражение «армейский лифчик» [1].

В конце 1980-х годов на замену РПС ALICE в армии США пришел новый разгрузочный жилет Load-Bearing Vest M-1988, построенная также на системе A.L.I.C.E. Позже, в 97-98х годах была представлена система M.O.L.L.E, которая с началом XXI века стала вытеснять A.L.I.C.E.

Также, в 1987 году и Советском Союзе появились опытные образцы экипировки для сухопутных войск этого типа.



Рисунок 3 – Пример жилета
«РПС ALICE»



Рисунок 4 – Пример жилета
«Load-Bearing Vest M-1988»

В российской же армии уже в начале 1990-ых годов был разработан и поступил на вооружение жилет транспортный универсальный 6Ш92, который стал выпускаться некоторыми предприятиями в нескольких вариантах, например, 6Ш92-1, 6Ш92-2 и так далее.



Рисунок 5 – Пример жилета «6Ш92»

Помимо 6Ш92, в эти же годы в специальных подразделения ВС и МВД РФ активно использовались жилеты иностранного происхождения, также и жилеты иных систем, в том числе малосерийные нестандартные. К середине 2000-ых был разработан новый модульный жилет УМБТС, который приняли на вооружение после завершения испытаний.

Таким образом, если проанализировать развитие разгрузочных жилетов, то можно увидеть путь, который они прошли: от тканевого жилета с огромным количеством карманов до легких и малоразмерных жилеты типа РПС, а после и до современных удобных и вместительных систем построенных на базе M.O.L.L.E.

Литература

1. Википедия [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/> / Разгрузочный жилет. – Дата доступа: 26.03.2022.