

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ НА ОБЪЕКТАХ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Беспалая Ольга Николаевна, Добрян Яна Геннадьевна
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Горбачева А.И.

Объекты придорожного сервиса – это здания и сооружения, предназначенные для создания нормальных условий жизнедеятельности находящихся в дороге людей.

На многих дорогах интенсивность движения транспорта невысокая, поэтому размещение там объектов придорожного сервиса нерентабельно. По расчетам Минтранса, затраты окупаются на трассах, где интенсивность движения составляет более 8 тыс. автомобилей в сутки. На белорусских трассах в основном она немногим более 2 тыс. автомобилей. Наибольшая интенсивность на минской кольцевой дороге и дороге М-1/Е-30 Брест — Минск — граница РФ, где ежедневно проходит около 4 тыс. машин. Здесь концентрация объектов придорожного сервиса самая высокая. Еще одна проблема – сравнительно высокие затраты, которые вынужден нести инвестор при приобретении права аренды участка для строительства и обслуживания объекта придорожного сервиса.

Республиканский придорожный сервис нуждается в упрощении ведения бухгалтерского учета, внедрении дистанционного бухгалтерского учета ввиду отдаленности объектов, широкого привлечения электронных бухгалтерских документов.

Анализ дел в сфере придорожного сервиса, постановка управленческого и бухгалтерского учета на отдаленных объектах позволяет констатировать следующее. Для того, чтобы объекты придорожного сервиса стали рентабельными, увеличилась выручки и снижались затраты и риски, необходимо повсеместно и одновременно проводить следующие мероприятия:

- сплошные установки коммуникационных и коммунальных сетей вдоль дорог; особенно электрических и телефонных сетей;
- единое инкассирование выручки вдоль дорог;
- льготы сервиса приравнять к льготам в сельской местности

При соблюдении этих условий бизнес станет перспективным и прибыльным. Единые коммуникационные сети, единая служба инкассации позволят грамотно управлять объектами придорожного сервиса.