

9) обеспечить юридическую защиту пешеходов в случаях ДТП с участием пешехода и лиц, использующих СПМ, на пешеходных элементах дорожной сети.

«Малые средства мобильности» в благоприятный сезон года (при температуре воздуха выше +10°C, отсутствии осадков) уже являются неотъемлемой частью жизни людей (особенно в городах), позволяют заменить передвижения на личных автомобилях и маршрутных транспортных средствах при расстояниях передвижения до 5 км.

При создании для СПМ благоприятной нормативной правовой основы, безопасной инфраструктуры и должного информирования увеличение количества пользователей СПМ может значительно уменьшить загруженность городских улиц, улучшить экологическую ситуацию в городах.

Представлено 07.04.2021

УДК 349.6:346.7

**МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УГРОЗ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ  
ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:  
НАУЧНО-ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ**

MEASURES TO PREVENT THREATS TO ENVIRONMENTAL  
SAFETY IN THE IMPLEMENTATION OF TRANSPORT ACTIVI-  
TIES: SCIENTIFIC AND LEGAL PROBLEMS

**О. А. Хотько**, канд. юрид. наук., доц.,

Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь

V. Khatsko, PhD in Juridical sciences, Associate Professor,

Belarusian State University, Minsk, Belarus

*Рассматриваются угрозы причинения вреда окружающей среде в связи с осуществлением транспортной деятельности и формулируются предложения, способствующие снижению вредного воздействия транспорта на состояние защищенности окружающей среды.*

*There are threats to harming the environment in connection with the implementation of transport activities and are formulated proposals that contribute to a decrease in the harmful effects of transport to the state of environmental protection.*

*Ключевые слова: угрозы обеспечения экологической безопасности, транспортная деятельность, правовое регулирование.*

*Key words: Threats of to ensure environmental safety, transport activities, legal regulation.*

## ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях социально-экономического развития возрастают риски и угрозы вредного влияния объектов транспортной деятельности на окружающую среду и компоненты природной среды. Понимание угрозы экологической безопасности в правовой науке не сложилось и в белорусском законодательстве не закреплено. С нашей позиции к таковым угрозам следует отнести прямую либо косвенную возможность причинения вреда окружающей среде, интересам человека в процессе негативного воздействия транспортной деятельности, а также чрезвычайных ситуаций техногенного характера (транспортных аварий). Следует также отметить, что необходима разработка как мер предотвращения угроз экологической безопасности, так в случае причинения вреда – мер минимизации негативных последствий окружающей среде, вызванных транспортной деятельностью.

Многие государства Европейского союза уделяют особое внимание использованию общественного транспорта как способствующего экологической безопасности. Такая позиция заслуживает поддержки, поскольку при увеличении эксплуатации личных транспортных средств усиливается антропогенное воздействие на окружающую среду. Белорусскими специалистами разрабатывается ряд экологических мер в отношении дорожной сети [1, 2], поскольку имеется взаимосвязь организации дорожного движения с состоянием защищенности окружающей среды. Вместе с тем, отметим, что регулирование конкретных мер нейтрализации угроз экологической безопасности при использовании различных видов транспорта в законодательстве не разработано.

## МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 14 июня 2006 г. № 757, закреплена угроза безопасности, в том числе экологическая, которая заключается в загрязнении окружающей среды механическими транспортными средствами, а также повышенном шуме и других факторах, которые причиняют вред здоровью человека [3]. Однако, способы устранения вышеуказанных проявлений экологической угрозы, направления предотвращения угрозы окружающей среде и снижения загрязнения окружающей среды в документе не содержатся. В проекте новой редакции белорусского Закона «О дорожном движении» 2021 г. уточняется понятие организации дорожного движения с акцентом на безопасность. Также применение интеллектуальных транспортных систем взаимосвязано с безопасностью транспортных сетей, в том числе для окружающей среды, однако меры связанных с экологическими и климатическими воздействиями транспорта на окружающую среду не предусмотрено. Полагаем, в законодательстве необходимы уточнения, касающиеся понимания угрозы дорожного движения обеспечению экологической безопасности, поскольку термин «экологическая угроза» в законодательстве не определен и не согласуется с нормами Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды». В качестве мер нейтрализации угроз следует предусмотреть систематизацию требований экологической безопасности и совершенствовать в части экологизации нормы Законов Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и «О дорожном движении» на основании понимания экологически безопасной деятельности в сфере дорожного движения как деятельности, соответствующей экологическим требованиям и отвечающей критериям обеспечения экологической безопасности.

## МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ВОЗДУШНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Воздушный транспорт представляет угрозу изменению климата и разрушения (истончения) озонового слоя при воздействии антропогенных углеродистых выбросов. Важнейшей проблемой в рамках механизма обеспечения экологической безопасности при авиаперевозках является уменьшение выбросов парниковых газов.

Основными угрозами окружающей среде в связи с деятельностью водного транспорта является загрязнение водных объектов и экологически опасная деятельность портов, соответственно, перевозки водным транспортом следует осуществлять на основе экологических норм и требований, использовании наилучших доступных технических методов с целью недопущения вреда и снижения угроз окружающей среде.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, угрозами экологической безопасности при осуществлении транспортной деятельности следует назвать источники вредного его воздействия на окружающую среду, которые вызывают риски причинения вреда здоровью человека, компонентам природной среды и более глобальные последствия для цивилизации (экологический кризис). Закрепление четкого перечня таких угроз в Законе «Об основах транспортной деятельности» позволит разработать системные меры для их предотвращения. Кроме того, необходимы научно обоснованные подходы, позволяющие выработать конкретные направления их нейтрализации и сформулировать предложения по совершенствованию законодательства, регулирующего деятельность видов транспорта, а также теоретико-методологические основания институционализации с учетом проблемы междисциплинарности в целях снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Концептуальные направления механизма обеспечения экологической безопасности с учетом сложившихся угроз при воздействии транспорта следует обозначить в Стратегии долгосрочного развития Беларуси с низким уровнем выбросов парниковых газов на период до 2050 г., разрабатываемой Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, включающей

направления уменьшения выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов в транспортном секторе.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Капский, Д. В. Методология повышения качества дорожного движения монография / Д. В. Капский. – Минск : БНТУ, 2018. – 372 с.

2. Врубель, Ю. А. Оценка ежегодного экологического ущерба городским жителям, наносимого увеличением автомобильными выбросами / Ю. А. Врубель, Д. В. Капский, А. В. Коржова // Транспорт и транспортные системы: конструирование, эксплуатация, технологии: сб. науч. ст. – Мн. : БНТУ, 2020. – С. 66–78.

3. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 июня 2006 г., № 757 в ред. постановлений Совета Министров от 18.10.2012 № 947, от 17.08.2016 № 642 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.

Представлено 18.05.2021