

УДК 627.81: 556.557

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ПРОЕКТЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ СТАБИЛИЗАЦИИ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
УСТОЙЧИВОСТИ РЕГИОНОВ БЕЛАРУСИ**

Левкевич В. Е., д.т.н., профессор,
профессор каф. «Водоснабжение и водоотведение»
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Реализация межгосударственных инновационно-технических проектов, касающихся преобразования и использования природных ресурсов различных стран Европы, в том числе и Беларуси, позитивно сказывается на социально-экономическом статусе отдельных регионов.

К такого рода проектам, предусматривающим рациональное и комплексное использование транспортного, рекреационно-туристического потенциалов, а также транспортно-логистических межгосударственных связей, относится так называемый проект Е-40. Данный проект был инициирован Евросоюзом и предполагает восстановление и реконструкцию трансевропейского транспортного коридора, включающего в себя ряд водных объектов, находящихся на территории трех европейских государств: Польши, Беларуси и Украины.

Предполагается в рамках проекта, разработанного Институтом морского транспорта в г. Гдыне (Польша), что трансграничный водный путь будет начинать свой путь у побережья Балтийского моря и проходить через р. Вислу, Западный Буг, существующий и функционирующий Днепро-Бугский канал (ДБК), р. Припять, р. Днепр и затем впадать в Черное море.

Предусмотренные проектом инженерные мероприятия предполагают реализацию ряда предложений и технических решений по реконструкции сооружений: судоходных шлюзов ДБК, углубление русла реки Припять от г. Пинска до г. Наровля и реки Днепр выше г. Киева до границы с Беларусью. Кроме того, предполагается для обеспечения достаточных глубин, необходимых для судоходства по р. Припять, на участке г. Пинск – г. Мозырь строительство 6 гидро-

узлов, состоящих из плотин – подпорных сооружений, судоходных шлюзов, а также малых ГЭС – гидроэлектростанций.

При строительстве этих гидроузлов будут образованы в результате подпора р.Припять 6 водохранилищ. В результате комплексной оценки воздействия водохранилищ на окружающую среду, выполненную БНТУ и Институтом природопользования НАН Беларуси, а также ЦНИИКИВР Минприроды, научно установлено и обосновано, что воздействие водоемов на берега, русло реки и прилегающие территории будет минимальным.

Принимая во внимание, что р.Припять ранее была одамбирована при создании системы защиты от паводков в конце XX века – при напорах гидроузлов порядка 2,5–6,0 м затопления земель происходить не будет, т. к. объем регулирования водохранилищ будет заключен практически полностью в междумбовом пространстве.

Создание водного пути обеспечит благоприятные условия для развития транспортной инфраструктуры, различного рода логистических центров и портов перевалки грузов. Занятость населения депрессивного региона Беларуси, к которому относится зона Полесья, значительно возрастет, т. к. потребуются специалисты по эксплуатации водного пути и сооружений на нем (протяженность водного пути только по Беларуси около 1000 км), возникнет потребность в развитии автотранспорта, а также мелиорации и рыбозаведения. Будет интенсивно развиваться круизный и экотуризм по р. Припять и ее притокам. Обновится база отелей и гостиниц.

Белорусское Полесье и его водные артерии всегда были изюминкой туризма и поэтому привлекали большое количество зарубежных туристов и ценителей первозданной природы. Развитию этого направления будет способствовать реанимация речного круизного судостроения. Примером этого является реализация пионерного проекта по строительству первого круизного судна «Белая Русь», на судоремонтном заводе в г. Пинске.