

Косовский А.А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в развитых странах Запада происходят революционные изменения в сфере транспортного обслуживания населения и экономики. Транспортные услуги становятся частью логистической услуги – совокупности действий по преобразованию материального и (или) информационного потока. Соответственно изменяется содержание и характер деятельности транспортных компаний, которые принимая на себя не свойственные им ранее функции, трансформируются в логистические компании, провайдеров логистических услуг и т.д., т.е. в предприятия, оказывающие логистические услуги. Философией же ведения бизнеса в сфере транспорта становится *транспортная логистика – наука об управлении транспортными потоками на основе логистической концепции.*

В настоящее время транспортная услуга должна удовлетворять правилу «6 richtig»: необходимый объем товара необходимого качества должен быть доставлен потребителю в нужное место и время по приемлемой цене. Данное интегральное свойство может быть обеспечено лишь при развитии отечественной транспортной системы и оказании транспортных услуг на основе теории и практики транспортной логистики. При этом современные логистические технологии на транспорте включают интер- и мультимодальные перевозки, формирование транспортных коридоров и логистических центров, терминальные и контейнерные системы доставки и т.д.

В связи с вышесказанным необходимо разделять содержание деятельности специалиста по транспортной логистике и логиста нетранспортного предприятия. Так, под традиционной логистикой обычно понимают науку об управлении материальным потоком от первичного источника сырья до конечного потребителя и относящемся к нему потоком информации. Поэтому логист нетранспортного предприятия управляет лишь материальным потоком, проходящим через данное предприятие. В настоящее время на Западе к данному виду деятельности все чаще применяют термин управление цепочкой поставок. Специалист же по транспортной логистике управляет транспортным потоком транспортного предприятия, которое обслуживает материальные потоки множества производственных предприятий и на основе этого получается интегральный эффект в виде снижения удельных издержек на перемещение товаров.