

Повышение эффективности финансовых средств, направляемых на проведение предрейсового медицинского осмотра водителей автомобилей

Овсяников В.П.

Белорусский национальный технический университет

Одним из путей совершенствования профилактической работы с участниками дорожного движения может быть проведение мероприятий по замене предрейсового медицинского осмотра водителей на медицинский осмотр водителей, осуществляемый непосредственно на линии, в передвижных медицинских пунктах.

Необходимость данного предложения обоснована следующим:

1. Соотношение автомобилей по принадлежности постоянно меняется в сторону увеличения автомобилей в личном пользовании от 78,0% - личных в 2000 году, до 85,9 % в 2009 году, и соответственно уменьшается с 22,0% до 14,1% автомобилей организаций.

2. Соотношение ДТП по вине водителей, находившихся в нетрезвом состоянии постоянно увеличивается, от 13,9 % в 2006 году до 19,2 % в 2009 году. Также увеличивается и ДТП по вине водителей автомобилей в личном пользовании от 14,8% - в 2006 году, до 21,0% в 2009 году.

Водителей, которые при выезде на линию проходят предрейсовый медицинский осмотр, не более 16-20%, остальные 80% водителей ежедневно на дорогах это индивидуальные владельцы транспортных средств, не проходящие предрейсовый медицинский осмотр.

Одним из решений данного вопроса может быть создание республиканского унитарного предприятия по организации и проведению медицинских осмотров водителей на линии. Предполагается, что одновременно в разных районах Республики будет круглосуточно без выходных работать до 150 передвижных наркологических пунктов. Важно не ужесточение наказания, а неотвратимость его. Уже на уровне подсознания водитель должен чувствовать, что он находится под постоянным контролем.

Предварительные расчеты показывают, что для финансирования содержания персонала и транспортных средств потребуется около 90-120 млрд. руб., что вполне можно решить введением ежегодного сбора с каждого водителя в размере 40-50 тыс. руб. на обеспечение безопасности дорожного движения, либо перенаправление финансовых средств организаций затрачиваемых на проведение предрейсового осмотра в национальных условиях, на организацию работы передвижных медицинских пунктов.