

## Методика проектирования отгона виража

Кононова Е.И., Яцевич И.К.

Белорусский национальный технический университет

На отгоне виража на внешней полосе проезжей части при переходе от уклона  $-0,005$  к уклону  $+0,005$  не обеспечен поверхностный водоотвод. С целью уменьшения длины этого участка отгон виража не совмещается с переходной кривой, а назначается минимальной длины исходя из допустимого дополнительного уклона внешней кромки проезжей части. Кроме того, односкатный поперечный профиль с уклоном  $i$ , равным поперечному уклону проезжей части  $i_n$ , начинается на расстоянии  $S_B$  от начала переходной кривой:

$$S_B = L \cdot R / \rho_B,$$

где  $L$  – длина переходной кривой;

$R$  – радиус круговой кривой;

$\rho_B$  – радиус кривизны переходной кривой, при котором необходим вираж ( $\rho_B = 2000$  м на дорогах I-б, I-в, II, III, IV категории;  $\rho_B = 3000$  м на дорогах I-а категории).

В случае  $i_e = i_n$  вираж продолжается на переходной кривой. При  $i_e > i_n$  происходит переход от односкатного поперечного профиля с уклоном  $i_n$  до уклона  $i_e$  (второй участок отгона виража) на оставшейся части переходной кривой.

Предложены формулы для расчета относительных и абсолютных отметок кромок проезжей части и укрепленных полос, бровок обочин с учетом уширения проезжей части на дорогах с двухполосной проезжей частью и на дорогах I категории. При малых радиусах круговых кривых при расчете отметок этих точек уширение проезжей части предусматривается на переходных кривых при радиусах кривизны их 500 м.

Уширение проезжей части начинается на расстоянии  $S_y$  на переходной кривой. Оно определяется по формуле 1, принимая  $\rho_s$  равным 500 м.